ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	20.-26.03.2023.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	19,19 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 013

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** Насип од армиране земље у станици Нови Сад Испорука и депоновање пешачке ограде

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485; У току је израда арматуре ио оплате зидова степеништа к1 . ТК окна : у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 55%.

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504; У току је израда арматуре зидова степенишних кракова к1, завршено је бетонирање зидова и горњих плоча степеништа к5. Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 26-32, у току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139; У току је израда хидроизолације(пвц мембрана)и обзиђивање потходника . ТК окна ; у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 57%. Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 6 и 8 (лева и десна страна) прва фаза/парни сегменти. ТК окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74. Степен завршености ткко окана је 10%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње плоче и зидова у појединим шахтовима.

Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је доња плоча степеништа уз кампаду 6.
Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја степенишног крака, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.

У току недеље отпочели су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Извршен је ископ за део шахтова перона бр.4, постављена је туцаничка подлога за један део перонских зидова и изливен је подложни бетон, изведена хидроизолација доње плоче шахта и заштитни слој бетона. На појединим секцијама избетонирана је стопа перонског зида.Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

Радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

Избетонирана је конструкција дела темељних зидова, извршена је припрема за бетонирање доње плоче канала, хидроизолација и термоизолација доњих плоча канала и настављено је армирање темељне конструкције осталог дела објекта. Рушење постојећег објекта је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Делови шута су и даље на градилишту.

Није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзор

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, уређење постељице, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, израда прелазног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Широк ископ, уређење подтла, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, израда прелазног слоја, радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, израда прелазног слоја, радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800, радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300, радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

Деоница 2

Доњи строј:

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Радови на изради заштитног слоја од км 167+300 до км 167+585,96

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Радови на изради слоја ојачања од км 169+650 до км 169+750
- Радови на изради слоја ојачања од км 170+800 до км 170+875
- Радови на изради прелазног слоја од км 169+775 до км 170+500
- Радови на изради прелазног слоја од км 170+800 до км 170+875
- Радови на изради заштитног слоја од км 167+585,96 до км 167+800
- Радови на изради заштитног слоја од км 169+775 до км 170+500
- Радови на изради заштитног слоја од км 171+125 до км 172+125
- Радови на изради слоја од дробљеног камена 0-63мм на приступној саобраћајници од км 0+380 до км 0+830 на км 173+000 до км 173+900 пруге

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- Радови на изради ископа и обради подтла на приступној саобраћајници од км 0+400 до км 0+725 на км 179+395,87 пруге

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду вршени су радови на предбаластирању 11 колосека као и предбаластирање и полагање скретница број 16, 17 и 22. Завршено је полагање колосека број 3, 4, 5, 9, 10 и 11. У току су радови на колосечним везама између скретница број 17 и 22 као и између скретница 15 и 22. Извршено је заваривање скретница број 9,13 и 14 у одсеке. Укупно 34 завара. Завршетак радова на полагању колосека, скретница и колосечних веза у станици Нови Сад се ошчекује почетком наредне недеље.

Извршен је фабрички пријем:- скретница бр. 1 и 2, тип 60E1-760-1:14 за станицу Руменка у фабрици Vossloh у Нишу.

Деоница 2

У току прошле недеље на градилиште је допремљено:

- 2641м^3 туцаника на депонији у км 165 +000 (Наумовићево);
- 609 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију у Наумовићеву;
- Метални делови и скретнички бетонски прагови за скретнице:

  тип 60E1-760-1:14 – 2 ком (бр. 9 и 10 у станици Жедник)

Деоница 3

КАМП У АЗОТАРИ

Извршен је истовар 609 комада бетонских прагова са колосечним прибором типа СЛ14 за шину типа 60Е1. Обука варилаца из Кине на АТ заваривању шина од стране инструктора из Немачке.

VOSSLOH Ниш-пријем скретница

У фабрици Vossloh у Нишу извршен је техички пријем 2 (две) скретнице типа 60Е1-760-1:14. Извршено је мерење скретница размерником и силе прекретања електропоставном справом. Мере и силе прекретања скретница су у пројектованим границама
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пра
тећа техничка документација.

Контактна мрежа

Деоница 1

Км 90+000 [1х20кВ + 1х1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад- Ископ за полагање кабловских водова

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 102+310 [20кВ + 1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Ископ темељне јаме за челично решеткасти стуб. Ископ рова за полагање каблова.

Деоница 2

Км 117+423 [1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Дизање кабла за прикључак фабрике картоњерка, израда кабловске завршнице, повезивање на нисконапонску мрежу, израда нисконапонске спојнице, демонтажа стубова и превоз у магацин ЕПС-а.

Деоница 3

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

На основу Дописа ИЖС (Допис бр. 10/2023-259 од 17.03.2023) и Методологије за извођење радова извршено је искључење – одвајање контактне мреже са ЕВП-а Наумовићево.

На ОП Наумовићево – Суботица извршена је демонтажа 990 м возног вода број 1, од стуба број 5 до стуба број 20, тј. од км 168+535 до км 169+525.

На ОП Наумовићево – Суботица, од км 168+535 до км 169+335, извршена је демонтажа 15 постојећих стубова (стубова контактне мреже бр. 21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6 и 5 и једног стуба обилазног вода).

На ОП Наумовићево – Суботица, од км 174+264 до км 174+930, извршена је демонтажа 728 м возног вода 5, од стуба контактне мреже број 93 на ОП Наумовићево – Суботица до стуба број 104 у станици Суботица.

У станици Суботица извршена је демонтажа 1044 м возног вода Б, од стуба контактне мреже број 101 на ОП Наумовићево – Суботица до стуба број 7 у станици Суботица.

У станици Суботица теретна од км 175+074 до км 175+400 (од стуба бр.6 до стуба бр.01/1) извршена је демонтажа 326 м возног вода Т.

У станици Суботица од стуба бр.2/1 до стуба бр.9 извршена је демонтажа 1137 м возног вода С.

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Стационажа км 179+395 (ул. Пролетерских бригада), 1 кВ :
На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на **стационажи км 179+395, 1 кВ** урађено је следеће: повезивање ПОММ6 и свих прикључака; извлачење СКС и демонтажа АЛ/Фе проводника и демонтажа ЧР стуба.

Стационажа км 179+395 (ул. Петра Поповића Аге), 1 кВ :
На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на **стационажи км 179+395, 1 кВ** у периоду урађено је следеће: уградња армирано бетонског стуба; извлачење СКС и демонтажа АЛ/Фе проводника и демонтажа ЧР стуба.

Стационажа км 174+515 (фабрика Пионир), 1 кВ :
На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на **стационажи км 174+515 (фабрика Пионир), 1 кВ** у периоду урађено комплетан ископ рова за полагање 1 кВ кабла.

СС и ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница за станицу Руменку у Voslohu- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС М.Ј. и горњег строја П.К., К.Ј. на перонима где је потребно да се поставе и сви темељи за сигнале и продори.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложеног бетонског канала од ПР 922 км 99+300 до пр 925 км 99+350 - лева страна, израда обложеног бетонског канала од ПР 923 км 99+325 до пр 926 км 99+375 - десна страна, израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима од РО 2-2 (102+365) до РО 2-8 (102+658)

Деоница 2

У току су радови на измештању цевовода ДН 450 мм км 120+570 на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић и изради шахтова. Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови.Настављени су радови на измештању водовода на км 157+444 у Новом Жеднику. Завршени су радови на монтажи канала за одводњавање коловоза подвожњака на км 113+327 . У току су радови на монтажи каналица за одводњавање пешачко-бициклистичке стазе. За потребе евакуације атмосферских вода испод подвожњака као привремено решење је предвиђено препумпавање са мобилном пумпом из ревизионог шахта бр.2.

Деоница 3

У периоду извештавања на градилишту су вршени следећи радови: Изградња уличног водовода бочно од Лошињске (измештање хидрантског вода за Техно коп), изградња дренаже на станици у Наумовићеву.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици

Нови Сад

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;У оквиру приземља крила „А“, у улазном холу су завршени радови и постаљене су спољашње маске, док је у остатку у току повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Остало је да се сва три уређаја за ваздушне завесе повежу на систем. У просторији А0.22 постављене су подне решетке 12 од 12, за уградњу у дуплом поду; У оквиру 1. спрата крила „А“ започето је постављање фан цоил уређаја по просторијама и раде се продори цевне мреже; У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње

	јединице климе али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кодензата. Клима коморе су допремљене на градилиште, али се чека завршетак изградње постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије; У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Тренутно се врши облагање лимом;На 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису створени услови за наставак радова (остали АГ радови); **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** Настављени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** Изведено је трајно напајање за лифт Л1 и Л4, али још увек није изведено за Л2 и Л3, тако да још увек нису створени услови за финално оцењивање усаглашености од стране Имановног тела лифтова Л1 и Л2; Уграђене су мермерне плоче за уградњу позивних кутија на Л1 и Л2; Започети су инсталатерски радови на уградњи лифта Л3; **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** **На км 89+971:**Започети су припремни радови (геодетска обележавања трасе и ископ радних јама) на рекоснтрукцији ПЕ гасовода Ø90 мм; **На км 90+031**:Започети су припремни радови (геодетска обележавања трасе и ископ радних јама) на рекоснтрукцији челичног гасовода Ø114.3 мм; Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а: **км 113+168:** Завршени су радови на измештању. **км 102+208:** Радови су започети и исти прате задату динамику – максимално 4 недеље. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“** На км 117+038÷117+097:Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на изградњу стуба код котларнице. Представници „Меделе“ су извели радове на измештању њихове унутрашње инсталације. Постојећа котларница је срушена; **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а** Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

км 163+238:Завршени су археолошки радови, у оквиру 2. фазе, и добијена је писмена сагласност "Међуопштинског завода за заштиту споменика културе"-Суботица да се могу започети радови на измештању и заштити гасовода. Надзор је захтевао да се достави динамички план од стане "Србијагас"-а и исти још није достављен. Према усменој информацији подизвођача "Србијагас"-а, почетак геодетског обележавања нове трасе гасовода почеће 27.03.2023.

км 163+238: Завршени су археолошки радови, у оквиру 2. фазе, и добијена је писмена сагласност "Међуопштинског завода за заштиту споменика културе"-Суботица да се могу започети радови на измештању и заштити гасовода. Надзор је захтевао да се достави динамички план од стане "Србијагас"-а и исти још није достављен. Према усменој информацији подизвођача "Србијагас"-а, почетак геодетског обележавања нове трасе гасовода почеће 27.03.2023.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на санацији пешаче и бициклистичке стазе испод моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађена је сабијање тла у слојевима код шипова бр. 88-95 (пет слојева), армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида код шипова бр. 88-95 / 11-107, армирање, постављање оплате и бетонирање коловозне плоче код шипова бр.8-21

МОСТ НА КМ 81+644

Завршен је ископ и разупирање првог нивоа талпи на стубном месту С3, завршено је побијање Ларсен талпи на стубном месту С2, завршено је бетонирање обалног стуба С4, урађено је бетонирање шипова С1-14,С1-15,С1-16,С1-11

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршено је бетонирање шипова Ш-15',Ш-16,Ш-7',Ш-8',Ш-13',Ш-14',Ш-5, урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова бр.28-33, урађен је ПИТ тест шипова бр.38,39,40,7,8,24,25,26,27, урађено је армирање наглавне греде изнад шипова 9-16 и 41-52

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

Завршено је армирање , постављање оплате и бетонирање зида обалног стуба са крилним зидовима С6 и С1

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је бетонирање шипа С6-3

	НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 Почела је производња бетонских носача за надвожњак ТИПА 1 у префабрикацији фирме НОВОТЕХНА ГП у Новом Саду **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је бетонирање стубова С2,С3, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде С1, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С10, урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С4, урађено је сабијање тла око наглавних греда С5,С6,С7,С8,С9,С10,С11,С12, (пет слојева по 30цм) **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Сви шипови на градилишту су завршени, урађена је арматура наглавне греде на стубом месту С3, урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С3,С4,С5,С6 и шипа С1-3 **Мост на км 101+980** Завршено је армирање тела обалног стуба на С1, завршено је армирање наглавне греде на стубном месту С2 **Надвожњак на км 102+309** У току су припремни радови за тестирање шипова СЛТ методом, завршено је бетонирање шипова С1-1,С1-2,С1-3,С1-4,С1-5,С1-6, урађен је ПИТ тест пробних шипова **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађени су шипови бр. С6-1,С6-2,С6-4,С6-6, у току су радови на крајцовању шипова и припрема за ПИТ тест **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Постављање хидроизолације на доњој плочи подвожњака, постављање и заваривање ПВЦ мембране на зидовима кампада затвореног рама, постављање ограде подвожњака, радови на коловозној конструкцији.ПУЛЛ ОФФ тест хидроизолације на доњој плочи подвожњака. Постављења хидроизолација је задовољила прописане стандарде. Постављање ивичњака и каналица за атмосферске утицаје унутар подвожњака. Надзорни орган скренуо пажњу на пажњу извођачу радова, да приликом уградње ових елемената мора да води рачуна да се хидроизолација не оштети. Постављање темеља стубова расвете. Услед лошег постављања ограде, дошло је до појаве два отвора ширине око

	50цм. Надзорни орган наложио затварање ограде. Постављање мршавог бетона у зони иза ивичњака. Радови на коловозној конструкцији. нПескарење и чишћење горње плоче подвожњака. Премазивање прајмером горње плоче подвожњака. Постављање и заваривање ПВЦ мембране на зидовима кампада затвореног рама. Радови на коловозној конструкцији. Уградња ММА хидроизолације на горњу плочу, постављање каналица на пешачкој стази, постављање и заваривање ПВЦ мембране, постављање ограде подвожњака, радови на конструкцији пута.Постављена ограда на зидовима кампада отвореног рама У1 и У2 није одговорајућа. Надзорни орган захтевао замену. Спојеви између кампада нису урађени у складу са пројектом. Надзорни орган наложио поправку. **Галерија на км 114+716,45** Оса 18 Ископ бушотине шипа 18-3. Оса 26 Бетонирање шипа 26-5. Дошло је до испливавања арматурног коша. Један део коша (који је био везан механичким средствима) је ишчупан, други део је остао заробљен. Оса 41 Бетонирање наглавне греде. Оса 42 Бетонирање шипа 42-3. Оса 17 Постављање арматуре и оплате наглавне греде. Надзорни орган зауставио даље радове на изради наглавне греде док извођач радова не достави резултате ПИТ теста шипова у оси. Оса 18 Бетонирање шипа 18-14, ископ бушотине шипа 18-10. **Објекти у низу, Кудељара** Рушење објеката у низу на к.п. 4562, 4563, 4564, 4565 и 4565. Објекат на парцелама 4562 и 4563 (1/2 објекта) нису срушени, према одобреној методологији. Надзорни орган напоменуо извођачу да је неопходно држати се одобрене методологије пре, током и након рушења објеката. Представник инвеститора није био присутан приликом рушења. **Подвожњак на км 118+708,31** Бетонирање зидова кампада 38, 310 и 312 са леве и десне стране и 315 и 317 са десне стране. Уклањање оплате са избетонираних зидова и постављање оплате на зидове 39 и 311 са леве и десне стране. Приликом уклањања оплате са зидова 38, 310 и 312 са леве и десне стране, јасно уочљива бетонска гнезда, последица лоше уградње бетона. Надзорни орган опомену извођача радова и наложио санацију. Постављање оплате и бетонирање кампада потпорних зидова 39 и 311 са леве и денсе стране. Услед квара на бетонској бази, направио се прекид бетонирања у зидовима 311Л (1,8м од врха) и 311Д (1,5м од врха). Надзорни орган наложио да се оплата отвори, арматура очисти од бетона, охрапави површина и намаже СН веза пре наставка бетонирања. Преглед површина пре премазивања хидроизолационим премазима са спољашње стране подвожњака. Надзорни орган је захтевао санацију површина зидова које нису довољно извибриране приликом бетонаже.Надзорни орган подсетио извођача радова на негу избетонираних елемената.Уклањање оплате са зидова 39Л и 39Д. Надзорни орган подсетио извођача на негу бетона. Премазивање зидова и темеља кампада 315-326 са леве стране хладним премазом. Припрема доње плоче подвожњака за постављање слоја за пад. Припрема за настављање бетонирања и бетонирање зидова 311 лево и десно.

	Надвожњак на км 120+571,30 Ископ бушотине шипа С1-6, Пријем арматурних кошева. **Надвожњак на км 125+191,62** Бетонирање шипа С1-6, израда радног платоа у оси С2, испитивање збијености радне платформе у оси С3 није урађено. Извођач изводи радове на своју одговорност, ископ бушотине шипа С3-1, б, бетонирање шипа С3-1. **Надвожњак на км 126+976,09** Санација шипа С1-2 ,приликом бетонирања шипа С1-2, при самом завршетку, је дошло до испливавањ арматурног коша у висини око 5м. Није познато у којој зони се десио прекид, јер испливали део није могао до краја да буде извучен. Пројектант је доказао у моделу да тако изведени шип, са делом арматуре који недостаје негде у шипу, може да прими само утицаје притиска, а остатак утицаја који је по пројекту требао да преузме на себе, преда осталим шиповима у батерији. Надзорни орган сагласан са пројектантом и одобрава санацију. Ископ и крајцовање шипова у осама С2 и С3, надзорни орган упозорио извођача радова да се искривљени анкери шипова не смеју исправљати загревањем.Ископ шипова у оси С6. **Надвожњак на км 131+245,45** Пријем оплате и бетонирање носача РК 1а3 и 1а4, бетонирање носача 1а5, премазивање наглавних греда С3 и С4 битулит премазом. **Вијадукт на км 131+830,64** Постављање арматуре наглавне греде у оси П6, бетонирање наглавне греде у оси П8, монтажа оплате стуба П10, ИИ такт, ископ бушотине и бетонирање шипова П12-6, ископ бушотине и бетонирање шипова П13-2, рушење зидова старог насипа између оса П15 и П16,постављање арматуре стуба П10, ИИ такт. **Надвожњак на км 135+112,95** Крајцовање шипова у осама С5 и С7, монтажа арматуре наглавне греде у оси С6, монтажа оплате зида у оси С8, монтажа оплате стубова у оси С9, постављање арматуре наглавне греде С11, израда подложног бетона у оси С5. **Надвожњак на км 137+300,00 (Екодукт)** Постављање арматуре темељне греде са леве стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Постављање арматуре лежишне греде у оси С6, Бетонирање носача РК Р2-6, пријем арматуре лежишне греде у оси С6, бетонирање носача РК Р2-7. **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила испод плоча кампада У18 – У20, постављање арматуре доње плоче кампаде У15, У16, У17, постављање арматуре зида У14,

	У16, изливање слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије, постављање арматуре доње плоче У17, У19, бетонирање доње плоче У15, бетонирање зида 325Д и 327Д, машински ископ земље зидова 322Д и 323Д, постављање оплате зида У14. Премазивање доње плоче и зидова од 316Л – 327Л битулитом, Постављање арматуре зида У17,бетонирање доње плоче У17, бетонирање доње плоче У19, постављање арматуре зидова У16 и У18, **142+712,52 км – Подвожњак** Сачмарење горње плоче и премазивање прајмером **143+729,21 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог агрегата у слојевима у зони затвореног рама, геомеханичко испитивање насутих слојева. Припрема горње плоче за израду ММА хидроизолације, сачмарење горње плоче и наношење прајмера за ММА хидроизолацију. Геомеханичко испитивање насутих слојева **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре стубова С7-1 и С7-2 друга фаза, бетонирање стубова С6-1 и С6-2 прва фаза, постављање оплате стубова С7-1 и С7-2 друга фаза, бетонирање стубова С7-1 и С7-2 друга фаза. Постављање арматуре С8-1 и С8-2 друга фаза. **152+282,46 км – Надвожњак** Припремни радови за подизање носача у пројектовани положај, постављање арматуре монтажног носача 4а2. Постављање арматуре монтажног носача 4а2, подизање носача распона 2-3 у пројектовани положај, постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажног носача 4б **155+025,00 км – Екодукт** Монтажа оплате и потконструкције љуске, постављање арматуре љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова, постављање ПВЦ фолије зидова У9 – У15Д **160+094,84 км – Надвожњак** Припрема утезања последње фазе објекта, утезање последње фазе објекта

	Деоница 3 **Надвожњак на км 170+834** -У току је армирање парапетног зида и, крила и конзола на крилима код С1 (фаза ИИИ) -У току је припрема за израду хидроизолације на делу испод пешачких стаза – сачмарење, издувавање и наношење прајмера **Надвожњак на км 172+193** -Заустављени радови на ивичњацима (16.03.2023) – Проблем облик и димензије ивичњака и положај и изглед одбојне ограде -И поред забране подизвођач је наставио са постављењем ивичњака (забрана уписан у дневник главног Извођача, али није била уписана Карин комерцу од стране Схандонга); Са постављањем ивичњака престао 21.03. када је скоро већ био завршио (остало ~15м за извођење); Тог дана му је Схандонг уписао забрану (под датумом 16.03) -У току је постављање арматуре пешачких стаза. -На састанку одржано 23.03.2023. дозвољено је да подизвођач заврши ивичњаке на начин на који је већ то изводио (с обзиром на висок степен изведености), као и да бетонира делове пешачке стазе где је то могуће (због проблема на деловима са дилатацијама и осветљењем) **Подвожњак Бајнатска на км 174+515** -Затрпавање зидова у слојевима од 30цм, на деловима где је завршена хидроизолација зидова -У току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве и десне стране пруге. **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Галерија на км 177+627** -Почели су радови на санирању косина ископа. По речима представника Извођача, са леве стране ископа ће бити постављене вреће са песком а са десне талпе. Чека се званична достава нове ТИ. Нема новости. Одбијен МС за овај објекат, јер радови који су рађени према њему нису добро обављени (црпљење воде није под контролом и ниво воде у ископу није довољно ниско, обурвавају се косине). -Уписана забрана радова од 23.12.2023 (осим за црпљење воде и уклањање убачених прагова). И поред тога Извођач нешто ради (прави острво у делу ископа). -У међувремену је Извођач поставио талпе на једном делу ископа; на другом делу је поставио џакове са песком; неки делови још увек нису довољно заштићени -Извођач је извршио и замену тла на делу галерије а да није доставио нову ТИ; за то извођење није достављао одговарајуће позиве за преглед (како геодетски, тако и материјала за уградњу); У петак 23.03.2023 је извршено геомеханичко испитивање задњег

	слоја замењеног тла, који су били задовољавајући; потребно је заједно са Пројектантом конструкције се одредити (изјаснити) према изведеним радовима! **Надвожњак на км 179+395** -Утезање распонске конструкције на делу С1-С4+м -У току је постављање тешке скеле на делу С4+3м-С8 **Надвожњак на км 180+970** -У току је демонтажа оплате и скеле на делу С1-С4+3м -У току је монтаже носеће скеле на делу С7+м-С10 **Надвожњак на км 184+258** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С1-С4+3м, ИИ фаза -Арматура и бетон распонске конструкције С5-3м-С6, ИИ фаза **179+340** -Арматура и бетон северног зида, кампаде 5,6,7 и 8 -У току је армирање северног зида, кампаде 1-4 -У току је армирање јужног зида, кампаде 5-8 **182+000** -Геомеханика подтла за зидић ограде, север-лево -У току је армирање и монтажа оплате за зидове ограде. **182+200** -Арматура и бетон горње плоче пропуста **2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400** -Геомеханика подтла за зидић ограде, север-лево **182+600** -Арматура и бетон горње плоче пропуста **182+800** -Геомеханика подтла за зидић ограде, север-десно (18.03.2023) **183+000** -Арматура и бетон зидова зидића ограде, север лево и десно, кампаде 2,4,6,8,10 -Арматура и бетон зидова зидића ограде, север лево и десно, кампаде 3,5,7,9 **Пропуст на км 183+600**

-Постављање хидроизолације зидова и горње плоче пропуста

Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

-Арматура и бетон зидова зидића, југ-десни, кампаде 1,3,5,7 и 9
-Арматура и бетон стопа зидића, југ-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10
-Постављање хидроизолације зидова и горње плоче пропуста

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Примебе на неусаглашеност плана уочене у току обилазака достављене главном извођачу. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера). У току редовних обилазака уочен је неисправан део скеле (Нови Сад, км 78+377). Издат је налог Главном извођачу радова за отклањање недостатака са роком до краја недеље. Примедбе и налози који су упућени у претходном периоду су решени применом корективних мера наложеним од стране тима Надзора. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Ванредни инспекцијски преглед Инспекције рада јужнобачког округа је у току и обавља се провером Инвеститора радова.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Велики број неправилности се отклони одмах на лицу места. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела, радних платформи, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви прашина. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД

	са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са подизвођачима и даље су присутни проблеми на пољу безбедности и здравља на раду који би се могли свести у две групе: 1. БНЗР документација на градилишту 2. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду Послодавци који започињу радове на градилишту или немају ништа од потребне БЗНР документације или имају некомплетну документацију. Такође на градилишту се углавном не ради ажурирање БЗНР документације у складу са стањем на терену. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона на градилиштима врло често изостаје.. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације	

пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора